

BOMBA DE ENCHIMENTO



**Companhia Brasileira
de Cartuchos**

Av Humberto de Campos, 3220
09426 900 Ribeirão Pires SP
Tel 11 2139 8300
Fax 11 2139 8340
www.cbc.com.br



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

ÍNDICE

1. CERTIFICADO DE GARANTIA.....	2
2. RECURSOS	3
3. ACESSÓRIOS.....	3
4. TESTES	5
5. OPERAÇÃO	5
6. RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	8

1. CERTIFICADO DE GARANTIA

Esta bomba é garantida pela Companhia Brasileira de Cartuchos, pelo prazo de 90 dias, considerando a data da primeira aquisição, sendo necessário a apresentação da nota fiscal e mediante as condições descritas abaixo:

- Toda peça que apresentar defeito de fabricação sendo constatado pela CBC, será substituída sem custo algum para o proprietário, desde que a bomba tenha sido utilizada de acordo com este manual.

A garantia não terá validade caso a bomba:

- Tenha sofrido reparos ou alterações em qualquer de suas partes ou componentes.

- Tenha problemas causados por uso indevido ou por adaptações, alterações e ajustes feitos por pessoas não autorizadas pela CBC.

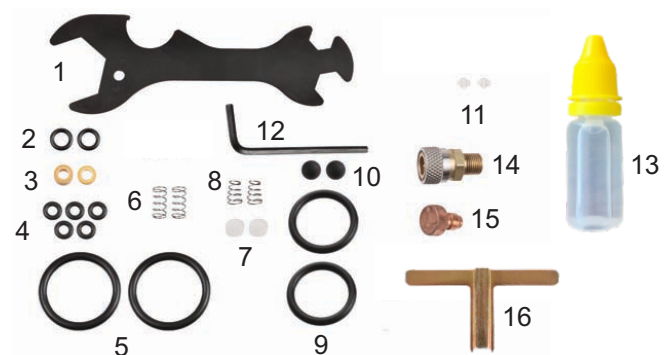
- Sofra maus tratos, acidentes, quedas, sinistros, ataque de pragas, descuido, limpeza e manutenção em desacordo com as instruções fornecidas pela CBC e exposição à intempérie, umidade e maresia.

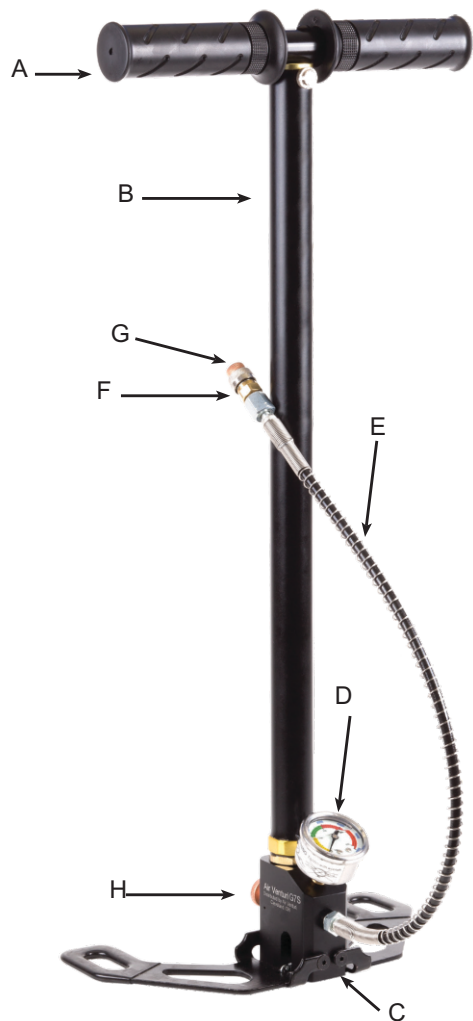
2. RECURSOS

- Manômetro integrado (medidor de pressão);
- Pedal dobrável;
- Plugue de teste;
- Puxadores confortáveis e ergonômicos;
- Mangueira microperfurada;
- Válvula de purga facilmente acessível;
- Mangueira flexível com armação em aço espiral;
- Desconexão rápida com conector fêmea.

3. ACESSÓRIOS

- 1 - Chave de boca;
- 2 - Anel de vedação da coluna de alta pressão;
- 3 - Anel do pistão de alta pressão;
- 4 - O-ring;
- 5 - Anel do pistão do tubo externo;
- 6 - Mola da válvula de retenção;
- 7 - Junta de vedação para válvula de purga;
- 8 - Mola do pistão de alta pressão;
- 9 - Anel de pistão de baixa pressão;
- 10 - Esfera de vedação (para orifício de entrada unidirecional);
- 11 - Regulador de pressão de condensação;
- 12 - Chave Allen;
- 13 - Lubrificante;
- 14 - Desconexão rápida fêmea;
- 15 - Plugue de teste;
- 16 - Chave T.





- A - Punho de borracha com filtros
- B - Cilindro da bomba
- C - Placa da base
- D - Manômetro
- E - Mangueira
- F - Acoplamento de desconexão rápida fêmea
- G - Plugue de teste
- H - Válvula de purga

4. TESTES

- 1 - Insira o plugue de teste (G) na desconexão rápida fêmea (F);
- 2 - Certifique-se de que o colar no encaixe fêmea se encaixe para a frente ao instalar, prendendo-o no local. Em alguns casos, é necessário empurrar o colar para frente, para a posição segura;
- 3 - Aplique tensão no encaixe fêmea na tentativa de retirá-lo do encaixe macho para garantir que a conexão esteja firme;
- 4 - Abra a válvula de purga completamente;
- 5 - Bombeie com o puxador rapidamente cerca de 20 vezes - deve sentir pouca ou nenhuma resistência durante o bombeamento. Isso garante que não haja ar acumulado na linha;
- 6 - Aperte a válvula de purga (H) completamente;
- 7 - Bombeie o manipulador rapidamente até o manômetro indicar 100 bar / 1450 psi;
- 8 - Abra a válvula de purga (H) para liberar ar.

5. OPERAÇÃO

- 1 - Antes de começar a bombear, certifique-se de que a válvula de purga esteja completamente apertada;
- 2 - Posicione no pedal da bomba para estabilizar a unidade;
- 3 - Certifique-se de que a mangueira esteja reta (sem dobras ou curvas);
- 4 - Conecte a bomba ao reservatório / pistola de ar que deseja encher de ar.
- 5 - Certifique-se de que o colar no encaixe fêmea se encaixe para a frente ao instalar, prendendo-o no local. Em alguns casos, é necessário empurrar o colar para frente, na posição segura.
- 6 - Aplique tensão no encaixe fêmea na tentativa de retirá-lo do encaixe macho para garantir que a conexão esteja firme.
- 7 - Comece a bombear puxando a alavanca completamente para cima, faça uma pausa e empurre o puxador da bomba até o fim. A pressão irá parar inicialmente e, conforme o bombeamento, irá aumentar lentamente.*
- 8 - Conforme continuar bombeamento, experimentará maior resistência à medida que a pressão no reservatório aumenta.
- 9 - Repita o bombeamento até que o medidor atinja a pressão desejada. Certifique-se de não superaquecer a bomba.
- 10 - Quando a pressão desejada for atingida, abra a válvula de purga rapidamente para liberar o ar restante na mangueira. É possível ver vapor de água/gotas de água ao realizar a purga do ar, isso é normal.

IMPORTANTE: Abra a válvula de purga na bomba de forma rápida e completa, não realize a purga lentamente. Isso garante que a válvula de retenção na pistola de ar ou no contêiner se feche completamente e imediatamente.

Se estiver abastecendo um tanque de mergulho ou de fibra de carbono com uma válvula de bloqueio, será necessário desligar a válvula antes de abrir a válvula de purga na bomba.

* Vários cursos rápidos podem ser necessários inicialmente para acomodar as vedações em alguns adaptadores e válvulas de enchimento. Uma vez que o medidor mostre ganho de pressão, diminua a velocidade para evitar o superaquecimento.

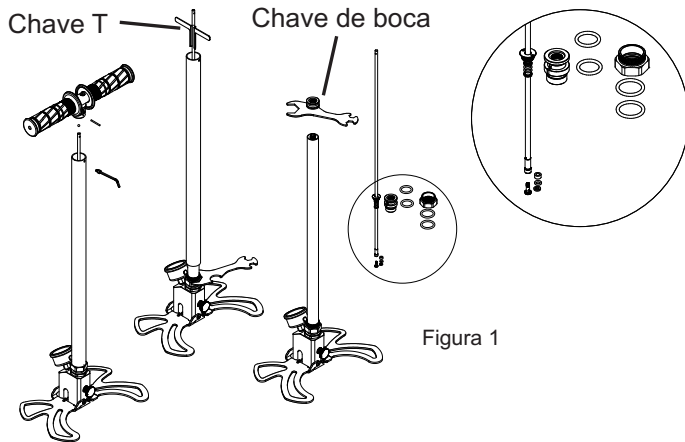


Figura 1

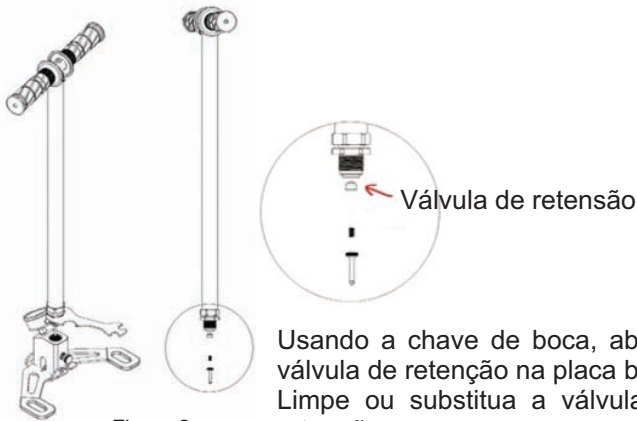


Figura 2

Usando a chave de boca, abra a válvula de retenção na placa base. Limpe ou substitua a válvula de retenção



Figura 3

Lubrifique a bomba com óleo de silicone, conforme exibido.

Bombeie para cima e para baixo várias vezes (sem conectar a um reservatório ou tanque e sem usar o plugue de teste) depois de adicionar o óleo de silicone. Qualquer excesso de óleo deve ser drenado da bomba através da ação de bombeamento, a fim de evitar a possibilidade de uma explosão.

Ao purgar o ar da mangueira, é possível ouvir um assobio e o som da água quando o ar é liberado. Esse é o ar residual deixado na mangueira. Quanto maior o volume de ar, mais alto será o som. Se estiver excepcionalmente alto ou mais alto do que já experimentou anteriormente, a válvula de retenção do reservatório ou contêiner pode não estar funcionando corretamente.

Também é possível que a válvula no reservatório ou tanque esteja com defeito, solta ou não esteja funcionando corretamente. **Para garantir que a válvula de retenção na pistola ou no recipiente feche completamente e imediatamente, abra rapidamente e totalmente a válvula de purga na bomba. Não abra devagar ou parcialmente a válvula de purga da bomba.**

Para determinar se é a bomba ou o dispositivo que está sendo preenchido, use a bomba para encher outros tanques ou reservatórios. Se os outros itens não apresentarem os mesmos problemas, a bomba não será a causa do problema.



ATENÇÃO: Não desmonte nenhuma articulação enquanto houver qualquer ar residual na bomba! Isso pode ser perigoso e invalidará sua garantia.

Não coloque nenhuma parte do seu corpo perto da abertura da válvula de purga, nem aponte a abertura para pessoas ou animais. O jato de ar e água pode causar ferimentos ou morte.

6 - RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema 1 - A agulha do manômetro não está se movendo ou parece estar se movendo muito lentamente, mesmo que esteja bombeando há algum tempo.

Causa: Não fechou a válvula de purga.

Solução: Feche a válvula de purga.

Causa: Vazamento de ar na bomba ou na mangueira

Solução: Teste para vazamento devagar colocando a base da bomba, mangueira e o plugue de teste na água para ver se há bolhas, que indicam vazamento de ar.

Problema 2 - Durante o bombeamento, o curso para cima é leve, mas o curso para baixo é pesado... ou o puxador da bomba se levanta sozinho.

Causa: O-ring defeituoso.

Solução: Consulte a figura 1 para substituir o o-ring.

Problema 3 - Durante o bombeamento, a tração para cima é muito pesada e o puxador da bomba é automaticamente sugada para baixo sem esforço manual.

Causa: Sujeira na válvula de retenção.

Solução: Remova a sujeira da válvula de retenção.

Causa: A válvula de retenção na placa da base está danificada ou não está vedando por outro motivo.

Solução: Consulte a figura 2 para substituir ou reparar a válvula de retenção.

Problema 4 - Os cursos para cima e para baixo estão pesados de modo anormal.

Causa: Falta de óleo.

Solução: Consulte a figura 3 para uma lubrificação adequada.

Problema 5 - A agulha do manômetro não aponta para zero.

Causa: Manômetro com defeito.

Solução: Substitua o manômetro.